



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

ที่ อท ๗๑๙๐๒/-

วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน คสล. ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก
ซอยตาฉาบ หมู่ที่ ๔ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

เรื่องเดิม

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และ
วิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑๖.๒ ให้คณะกรรมการ
กำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่
พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการจัดทำรายงานขอซื้อขอจ้างและหรือก่อนการจัดทำเอกสารประกาศสอบ
ราคา หรือเอกสารประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกาศร่างขอบเขตงาน หรือตามที่กำหนด
สำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีอื่น นั้น

ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบล
จำปาหล่อที่ ๑๒/๒๕๖๖ ลง วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนน คสล. ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ซอยตาฉาบ หมู่ที่ ๔ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมือง
อ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ตามหลักเกณฑ์และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงาน
ก่อสร้างที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๔๒๖,๘๐๘.๓๑ บาท (-สี่แสนสองหมื่นหกพันแปดร้อยแปดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์-)
ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน คสล. ปูทับ
หน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ซอยตาฉาบ หมู่ที่ ๔ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ตาม
หลักเกณฑ์และหนังสือเวียน ที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานก่อสร้างที่คำนวณได้ เป็นเงิน
๔๒๖,๘๐๘.๓๑ บาท (-สี่แสนสองหมื่นหกพันแปดร้อยแปดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์-)ตามที่คณะกรรมการ
กำหนดราคากลางเสนอเพื่อนำไปจัดทำรายงานขอซื้อขอจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

(นางสาวรุ่งนภา ทองธรรมชาติ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่

☒ เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ

☐ ไม่เห็นควรพิจารณา เนื่องจาก.....

ลงชื่อ

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นางสาวรราพร บุญถาวร)

ผู้อำนวยการกองคลัง

วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

☒ เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ

☐ ไม่เห็นควรพิจารณา เนื่องจาก.....



(นางสุจินดา เรืองฤทธิ์กุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

วันที่ ๐๓ ก.พ. ๒๕๖๖

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

☒ เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ

☐ ไม่เห็นควรพิจารณา เนื่องจาก.....



(นางสุจินดา เรืองฤทธิ์กุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

วันที่ ๐๓ ก.พ. ๒๕๖๖

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

☒ เห็นชอบ

☐ ไม่เห็นชอบ เนื่องจาก.....



(นายศิวักร นิรันดร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

วันที่ ๐๖ ก.พ. ๒๕๖๖

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

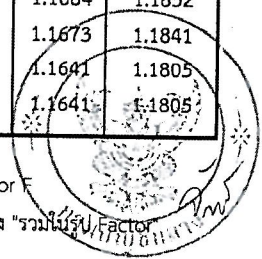
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

- กรณีค่าจ้างอยู่ระหว่างช่วงของค่าจ้างต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ที่ พิเศษ/๐๐๒

วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อที่ ๑๒/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งข้าพเจ้า ผู้มีนามข้างท้ายนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนคสล.ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ซอยตาฉาบ หมู่ที่ ๔ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ภายในวงเงินงบประมาณ ๔๔๗,๕๘๑.๐๔ บาท (-สี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยแปดสิบเอ็ดบาทสี่สตางค์-) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคสล.ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ซอยตาฉาบ หมู่ที่ ๔ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง เพื่อนำไปเป็นราคากลางงานก่อสร้างในการดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง โดยถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และพิจารณารายละเอียดราคาตามเอกสารประกอบ ดังนี้

๑) แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง แก้ไขถึงฉบับที่ ๔

๒) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

๓) ราคาวัสดุก่อสร้างของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าซึ่งเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ <http://www.pricemocgoth> ราคาวัสดุก่อสร้าง ส่วนกลาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๖ และราคาวัสดุก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๖

๔) Factor F งานก่อสร้างทาง ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓๒/ว ๑๒๘๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

๕) ราคาน้ำมัน ราคาขายปลีกภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ราคาน้ำมัน Diesel เขตอำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ราคาลิตรละ ๓๕.๑๐ บาท

๖) สูตรค่า K เพื่อประกอบการจัดทำสัญญาจ้างแบบปรับราคาได้ ตามตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง โดยให้กำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๑๐ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ซ่อมแนวทางปฏิบัติในการกำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างกำหนดให้

๖.๑) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค็ต (TACK COAT)

ใช้สูตรที่ ๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๖.๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ใช้สูตรที่ ๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคสล.ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ซอยตาฉาบ หมู่ที่ ๔ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ตามหลักเกณฑ์และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานก่อสร้างที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๔๒๖,๘๐๘.๓๑ บาท (-สี่แสนสองหมื่นหกพันแปดร้อยแปดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์-) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ลงชื่อ

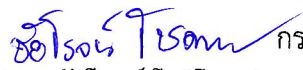


ประธานกรรมการ

(นางศิวาพร งามนก)

หัวหน้าสำนักงานปลัด

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายชัยโรจน์ โชติโกคา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(ศิริพร แซ่หว่อง)

ครู คศ.๑

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงถนน คสล.ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ซอยตาฉาบ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24/1/2566

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 240.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 960.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	426,808.31	Factor F 1.3624 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	426,808.31	
	คิดเป็นราคากลาง	426,808.31	
	(สี่แสนสองหมื่นหกพันแปดร้อยแปดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)		

ระยะทางดำเนินการ 0.240 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,778,367.96 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 12/2566 สั่ง ณ วันที่ 24 มกราคม 2566 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ


.....ประธานกรรมการ

(นางศิวพร งามกนก)

หัวหน้าสำนักปลัด


.....กรรมการ

(นายชัยโรจน์ โชติโคคา)

ผู้อำนวยการกองช่าง


.....กรรมการ

(นางศิริพร แซ่หว่าง)

ครู คศ.1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงถนน คสล.ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลติก ซอยตาฉาบ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24/1/2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานวางป่าและชุดตอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.4 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.						
	1.5 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.						
	1.6	ตร.ม.						
	1.7 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.8 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	1.9 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ซม.	ลบ.ม.						
	1.10 หนา ซม.	ลบ.ม.	-					
	1.11 หนา ซม.	ลบ.ม.	-					
	1.12	ตร.ม.						
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.						
	2.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	960.00	15.39	14,774.40	1.3624	20.97	20,128.64
	2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.						
	2.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	960.00	310.94	298,502.40	1.3624	423.62	406,679.67
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	3.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	3.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
	3.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	4.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
7	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
8	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								426,808.31

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

313,276.80

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

<u>งานแมทโค้ด (Tack Coat)</u>					
ค่ายาง	0.3	ลิตร	@	<u>25,807.46</u>	บาท / ตัน = 7.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					= 7.65 บาท/ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 15.39 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 15.39 บาท/ตร.ม.

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat

หนา 5.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	115.25	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม. =	169.01	)	=	172.85	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.052	ตัน @	27,490.79		=	1,429.52	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	560.71		=	414.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.06	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5.0	ซม.			
=	12.29	x	1.00	x	8.33	=	102.38 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,590.13	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,590.13	/	8.33	=	310.94	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

ค้นหาราคาน้ำมัน

กระบี่

เมืองอ่างทอง

มกราคม

2566

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	กสิณอัคร Diesel B20	กสิณอัคร Diesel	กสิณอัคร Diesel B7	กสิณอัคร E85	กสิณอัคร E20	กสิณอัคร Gasohol 95
24-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	35.75	35.30	36.94
21-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	35.45	35.00	36.64
20-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	34.85	34.40	36.04
17-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	34.25	33.80	35.44
14-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	33.95	33.50	35.14
13-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	33.45	33.00	34.64
07-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	33.15	32.70	34.34
06-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	33.15	33.00	34.34



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี กลุ่มวิชาการ โทร. ๐-๓๖๒๒-๕๔๔๙ ต่อ ๑๑๓
ที่ คค.๐๗๐๓.๖๓/กษ./๕๔ วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖
เรื่อง ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

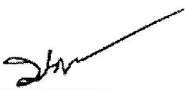
ตามคำสั่งแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี ที่ ๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสืบราคาวัสดุก่อสร้าง เพื่อใช้ในการประมาณราคา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ของแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี และจัดเตรียมข้อมูล เพื่อปรับปรุงราคาวัสดุใน Website ให้ Update ตลอดเวลานั้น

คณะกรรมการได้สืบราคาวัสดุ ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อใช้ในการประมาณราคา และเป็นข้อมูลในการปรับปรุงราคาวัสดุใน Website รายละเอียดตามเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายจรัสวัฒน์ พูลสิทธิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน/ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายเชาวลิต อูปพงษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายมานพ สวัสดิ์สันเทียะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายศิริชัย ลิ้มเลิศระกูล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

วัดสุ ถูกรัง
ประจำเดือน มกราคม ปี พ.ศ. 2566
แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

ลำดับที่	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ที่ตั้งแหล่งวัสดุ						วันที่สืบราคา	วันที่ตรวจสอบราคา	หมายเหตุ
		ค่าพิกัด Lat	ค่าพิกัด Long	แหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง/อำเภอ	จังหวัด	โทรศัพท์			
1	56.00	14.7155038	100.901585	บ่อลูกรัง อรุณธณี	เฉลิมพระเกียรติ	สระบุรี	-	29 ตุลาคม 2563	10 มกราคม 2566	ราคาคำนวณ =
2	44.00	14.6381101	100.8859972	บ่อลูกรัง ส.ทองดี	เฉลิมพระเกียรติ	สระบุรี	-	29 ตุลาคม 2563	10 มกราคม 2566	ราคาบาท/ตัน x 1.6
3	48.00	14.685853	100.9229535	บ่อดินทอง บ่อลูกรัง	เฉลิมพระเกียรติ	สระบุรี	065 860 6766	29 ตุลาคม 2563	10 มกราคม 2566	
4	48.00	14.7032436	100.9527392	บ่อลูกรัง นนทศิลา	แก่งคอย	สระบุรี	061 754 5480	29 ตุลาคม 2563	10 มกราคม 2566	

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการสอบราคาวัสดุก่อสร้าง

(นายจารวัฒน์ พูลสิทธิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเขาวลิต อุปพงษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายมานพ สวัสดิ์สันติยะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับที่	สถานที่ตั้งแหล่งวัสดุ	ชนิดผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์	หน่วย	ราคาวัสดุ/บาท	หมายเหตุ
1	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	ยางเพฟวิงแอสฟัลท์			
2	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	AC 60/70	ตัน	27,273.33	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
3	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	ยางตัดแบบแอสฟัลท์			
	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	MC 70	ตัน	40,100.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	ยางแอสฟัลท์อีมีลชั่น			
	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	CSS 1	ตัน	25,766.67	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	CSS 1H	ตัน	27,550.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	CRS 2	ตัน	25,600.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	CMS 2H	ตัน	26,066.67	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	PMA	ตัน	40,250.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	EAP	ตัน	28,333.33	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พาณิชย์กรุงเทพฯ)	CSS 1H (EMA)	ตัน	36,400.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด)	PARA AC.	ตัน	34,300.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565

มกราคม 2566

แหล่งข้อมูล : (พาณิชย์กรุงเทพฯ, บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด)

หมายเหตุ : ราคาวัสดุที่จัดทำขึ้นเป็นการสืบราคาเบื้องต้น ถ้านำไปใช้การอ้างอิงให้ตรวจสอบราคาและแหล่งที่มาก่อนนำไปใช้เพื่อความถูกต้องของข้อมูล

ชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายจรัสวัฒน์ พูลสิทธิ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายเชาวลิต อุปพงษ์)

นายช่างโยธาชำนานงาน

ชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายมานพ สวัสดิ์สันติยะ)

นายช่างโยธาชำนานงาน

ราคาวัสดุก่อสร้าง
ประจำเดือน มกราคม ปี พ.ศ. 2566
แนวทางหลวงชนบทสระบุรี (ใช้ประกอบในการประมาณราคา)

ลำดับ	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
1	ลูกกรง	ลบ.ม.	44.00	บ่อลูกกรง ตำบลพุดแดง,หน้าพระลาน	
2	หินคลุก B	ลบ.ม.	150.00	กลุ่มโรงโม่หินพุดแดง ต.พุดแดง,หน้าพระลาน	
3	หินฝุ่น	ลบ.ม.	150.00	กลุ่มโรงโม่หินพุดแดง ต.พุดแดง,หน้าพระลาน	
4	หิน 3/4	ลบ.ม.	375.00	กลุ่มโรงโม่หินพุดแดง ต.พุดแดง,หน้าพระลาน	
5	หิน 1/2	ลบ.ม.	450.00	กลุ่มโรงโม่หินพุดแดง ต.พุดแดง,หน้าพระลาน	
6	หิน 3/8	ลบ.ม.	300.00	กลุ่มโรงโม่หินพุดแดง ต.พุดแดง,หน้าพระลาน	
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	กลุ่มโรงโม่หินพุดแดง ต.พุดแดง,หน้าพระลาน	
8	หินใหญ่	ลบ.ม.	255.00	กลุ่มโรงโม่หินพุดแดง ต.พุดแดง,หน้าพระลาน	
9	ยาง AC 60/70	ตัน	27,273.33	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
10	ยาง MC 70	ตัน	40,100.00	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
11	ยาง CSS 1	ตัน	25,766.67	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
12	ยาง CSS 1H	ตัน	27,550.00	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
13	ยาง CRS 2	ตัน	25,600.00	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
14	ยาง CMS 2H	ตัน	26,066.67	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
15	ยาง PMA	ตัน	40,250.00	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
16	ยาง EAP	ตัน	28,333.33	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
17	ยาง CSS 1H (EMA)	ตัน	36,400.00	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
18	ยาง PARA AC.	ตัน	34,300.00	บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด	(สปร. กรมทางหลวงชนบท)
19	ท่อ คสล. Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	435.00	บริษัท ดิสแควร์กรุ๊ป จำกัด	
20	ท่อ คสล. Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	655.00	บริษัท ดิสแควร์กรุ๊ป จำกัด	
21	ท่อ คสล. Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,340.00	บริษัท ดิสแควร์กรุ๊ป จำกัด	
22	ท่อ คสล. Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,195.00	บริษัท ดิสแควร์กรุ๊ป จำกัด	
23	ท่อ คสล. Ø 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	3,195.00	บริษัท ดิสแควร์กรุ๊ป จำกัด	
24	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,965.73	พาณิชย์สระบุรี	

ข้อมูลสำรวจ ณ วันที่ 10 มกราคม 2566

*** ราคาวัสดุก่อสร้างยังไม่รวมค่าขนส่ง

หมายเหตุ : (ราคาวัสดุที่จัดทำขึ้นเป็นการสืบราคาเบื้องต้น ถ้านำไปใช้อ้างอิงให้ตรวจสอบราคาและแหล่งที่มาก่อนนำไปใช้เพื่อความถูกต้องของข้อมูล)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายจารุวัฒน์ พูลสิทธิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายเขาวลิต อุปพงษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายมานพ สวัสดิ์สันเทียะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)..... เดือน ธันวาคมปี 2565
เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

▼ ดกลง

หมวดวัสดุก่อสร้าง

ราคา : บาท

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	จำนวน
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน		
1501010101100000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราจลลาม	ตัน	2,673.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีแดง*	ตัน	2,694.00
1501010101300000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร	ตัน	2,694.00
1501010101400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง (SCG ลูตราไฮบริด)	ตัน	2,889.06
1501030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา พีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,694.00
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง โยเทค เอ็กซ์ตรา	ตัน	2,694.00
1501030200700000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ราชสีห์แดง เพาเวอร์แมกซ์	ตัน	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	จำนวน
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุถุง 40 กก./ถุง ซูเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	3,425.00
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,396.00
1502030102000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีเขียว*	ตัน	2,358.00
1502030102100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง	ตัน	2,358.00
1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	จำนวน
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	27,273.33
1505010100200000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	25,766.67
1505010100300000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	27,550.00
1505010100400000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00
1505010100500000	ชนิดเอซีเชิงตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	26,066.67
1505010100700000	ชนิดคัทแบ็คเชิงตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	40,100.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	40,250.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,333.33
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	36,400.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	30,000.00
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว	หน่วย	จำนวน

ที่ QUO.001/2566

วันที่ 3 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งราคาสถิติภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน มกราคม 2566

เรียน ผู้ชำนาญการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปปิกอสแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิติภัณฑ์แอสฟัลท์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,300
	Drum (200 kg.)	5,960
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	7,260
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	34,300
	Drum (200 kg.)	7,560
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	45,800
	Drum (200 kg.)	9,860
PMA	Bulk (1,000 kg.)	39,300
	Drum (200 kg.)	8,560
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,300
	Drum (200 kg.)	6,160
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	27,100
	Drum (200 kg.)	6,120
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,500
	Drum (200 kg.)	6,200
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,500
	Drum (200 kg.)	6,200
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	37,000
	Drum (200 kg.)	8,100
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,500
	Drum (200 kg.)	7,200
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	42,700
	Drum (200 kg.)	9,240

หน่วย : Bulk = บาทตัน , Drum = บาทถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาสถิติภัณฑ์ : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย ทพ.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสุรพล เทตุแก้ว)

ผู้ชำนาญการฝ่ายเทคนิค



THAI BITUMEN CO., LTD.
Tipco Tower
118/1 Rama 6 Road, Samson Nai
Phayathai, Bangkok 10400, Thailand
Tel: +66(0)2273-6000 Fax +66(0)2271-3363

ที่ QUO.002/2566

วันที่ 3 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มกราคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคาหน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	28,900
	Drum (200 kg.)	6,100
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	30,400
	Drum (200 kg.)	7,400
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	34,400
	Drum (200 kg.)	7,660
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	45,900
	Drum (200 kg.)	9,960
PMA	Bulk (1,000 kg.)	39,400
	Drum (200 kg.)	8,660
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,900
	Drum (200 kg.)	6,300
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	27,700
	Drum (200 kg.)	6,260
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	28,100
	Drum (200 kg.)	6,340
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	28,100
	Drum (200 kg.)	6,340
CSS-1h(EMA)	Bulk (1,000 kg.)	37,600
	Drum (200 kg.)	8,240
EAP	Bulk (1,000 kg.)	33,100
	Drum (200 kg.)	7,340

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน, Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่ง และ ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานสุราษฎร์ธานี ทางหลวงหมายเลข 4213 กม.1+800 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายโสภณา ฤทธิโสม)

ผู้จัดการอาวุโส - ส่วนงานขายมลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ภาคกลาง, ภาคตะวันออก, ภาคใต้

RAYCOL บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด

ที่ QUO.003/2566

วันที่ 3 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งราคามลพิษภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน มกราคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงาน กทม.ทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท เรย์โคล แอสฟัลท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมลพิษภัณฑ์แอสฟัลท์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบ

บริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลพิษภัณฑ์แอสฟัลท์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

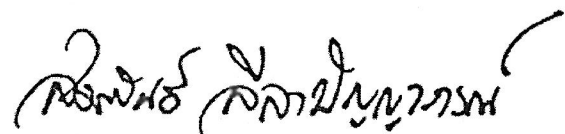
ชนิดยาง	บรรจุ	ราคาหน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,300
	Drum (200 kg.)	5,960
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	7,260
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	34,300
	Drum (200 kg.)	7,560
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	45,300
	Drum (200 kg.)	9,760
PMA	Bulk (1,000 kg.)	39,300
	Drum (200 kg.)	8,560
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	26,900
	Drum (200 kg.)	6,080
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,700
	Drum (200 kg.)	6,040
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,100
	Drum (200 kg.)	6,120
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,100
	Drum (200 kg.)	6,120
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,600
	Drum (200 kg.)	8,020
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,100
	Drum (200 kg.)	7,120

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่ง และ ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแอสฟัลท์ : โรงงานระยอง ทางหลวงหมายเลข 3376 กม.20 ต.มะขามคู่ ถึงตำบลนิคมพัฒนา จ.ระยอง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสมพันธ์ สิตาปัญญารักษ์)

ผู้จัดการอาวุโส - มลพิษภัณฑ์ยางมะตอย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงหลวงพระบางบพทระบุรี กลุ่มวิชาการ โทร. ๐๒๖๕๒-๕๔๔๔ ต่อ ๑๑๑

ที่ ศก.๐๕๐๓.๖๖/กทว./๑๕๖๓

วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ข้อมูลราคาก่อสร้าง ราคากลาง ๒ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการแขวงหลวงพระบางบพทระบุรี

ตามหนังสือที่ ศก.๐๕๐๖/กทว./๑๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง คำสั่งสำนักราช
หลวงพระบางบพทที่ ๒ (บพทระบุรี) ที่ ๐๒๑/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองแหล่งวัสดุก่อสร้าง

แขวงหลวงพระบางบพทระบุรี กลุ่มวิชาการ ได้ดำเนินการสืบข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้าง
(ราคาหิน) จากชมรมโรงไม้หินหน้าพระลาน เพื่อประกอบการกำหนดราคากลาง ขอแจ้งรายละเอียด
ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสุวิทย์ ฐิติสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

(นายสุวิทย์ ฐิติสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ
ผู้อำนวยการแขวงหลวงพระบางบพทระบุรี

29 JUL 2011

12154

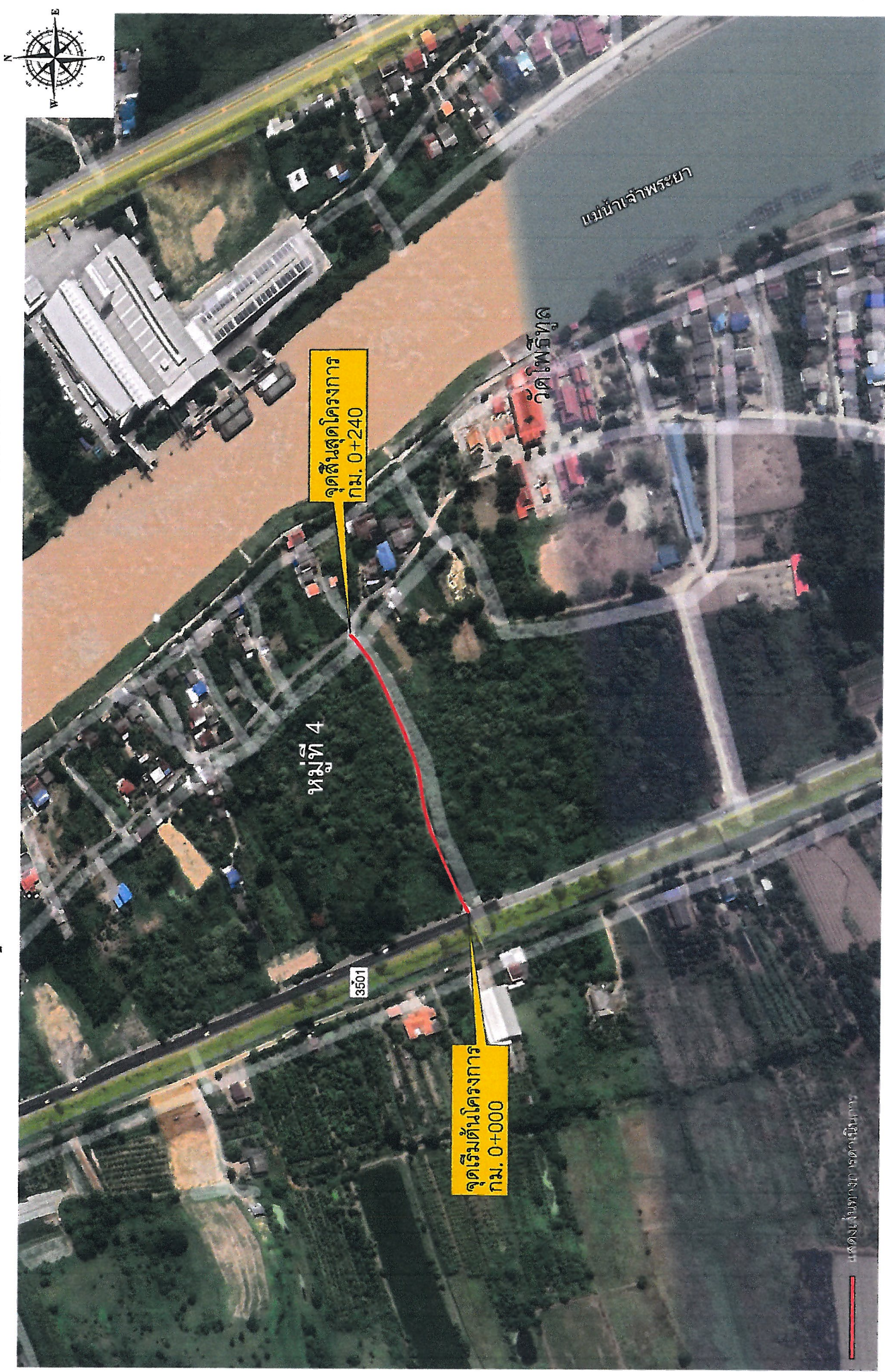
[illegible][illegible]

וְהַיְהוּדִים יִשְׁמְרוּ אֶת הַמִּצְוֹת
וְהַיְהוּדִים יִשְׁמְרוּ אֶת הַמִּצְוֹת
וְהַיְהוּדִים יִשְׁמְרוּ אֶת הַמִּצְוֹת

1. ~~התאחדות~~
 2. ~~התאחדות~~
 3. ~~התאחדות~~
 4. ~~התאחדות~~
 5. ~~התאחדות~~
 6. ~~התאחדות~~
 7. ~~התאחדות~~
 8. ~~התאחדות~~
 9. ~~התאחדות~~
 10. ~~התאחדות~~
 11. ~~התאחדות~~
 12. ~~התאחדות~~
 13. ~~התאחדות~~
 14. ~~התאחדות~~
 15. ~~התאחדות~~
 16. ~~התאחדות~~
 17. ~~התאחדות~~
 18. ~~התאחדות~~
 19. ~~התאחדות~~
 20. ~~התאחדות~~
 21. ~~התאחדות~~
 22. ~~התאחדות~~
 23. ~~התאחדות~~
 24. ~~התאחדות~~
 25. ~~התאחדות~~
 26. ~~התאחדות~~
 27. ~~התאחדות~~
 28. ~~התאחדות~~
 29. ~~התאחדות~~
 30. ~~התאחדות~~
 31. ~~התאחדות~~
 32. ~~התאחדות~~
 33. ~~התאחדות~~
 34. ~~התאחדות~~
 35. ~~התאחדות~~
 36. ~~התאחדות~~
 37. ~~התאחדות~~
 38. ~~התאחדות~~
 39. ~~התאחדות~~
 40. ~~התאחדות~~
 41. ~~התאחדות~~
 42. ~~התאחדות~~
 43. ~~התאחדות~~
 44. ~~התאחדות~~
 45. ~~התאחדות~~
 46. ~~התאחדות~~
 47. ~~התאחדות~~
 48. ~~התאחדות~~
 49. ~~התאחדות~~
 50. ~~התאחדות~~
 51. ~~התאחדות~~
 52. ~~התאחדות~~
 53. ~~התאחדות~~
 54. ~~התאחדות~~
 55. ~~התאחדות~~
 56. ~~התאחדות~~
 57. ~~התאחדות~~
 58. ~~התאחדות~~
 59. ~~התאחדות~~
 60. ~~התאחדות~~
 61. ~~התאחדות~~
 62. ~~התאחדות~~
 63. ~~התאחדות~~
 64. ~~התאחדות~~
 65. ~~התאחדות~~
 66. ~~התאחדות~~
 67. ~~התאחדות~~
 68. ~~התאחדות~~
 69. ~~התאחדות~~
 70. ~~התאחדות~~
 71. ~~התאחדות~~
 72. ~~התאחדות~~
 73. ~~התאחדות~~
 74. ~~התאחדות~~
 75. ~~התאחדות~~
 76. ~~התאחדות~~
 77. ~~התאחדות~~
 78. ~~התאחדות~~
 79. ~~התאחדות~~
 80. ~~התאחדות~~
 81. ~~התאחדות~~
 82. ~~התאחדות~~
 83. ~~התאחדות~~
 84. ~~התאחדות~~
 85. ~~התאחדות~~
 86. ~~התאחדות~~
 87. ~~התאחדות~~
 88. ~~התאחדות~~
 89. ~~התאחדות~~
 90. ~~התאחדות~~
 91. ~~התאחדות~~
 92. ~~התאחדות~~
 93. ~~התאחדות~~
 94. ~~התאחדות~~
 95. ~~התאחדות~~
 96. ~~התאחדות~~
 97. ~~התאחדות~~
 98. ~~התאחדות~~
 99. ~~התאחדות~~
 100. ~~התאחדות~~

(MAY 1968)
KLEIN, J.

แผนผังประกอบโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ชอยตาฉาบ
หมู่ที่ 4 ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

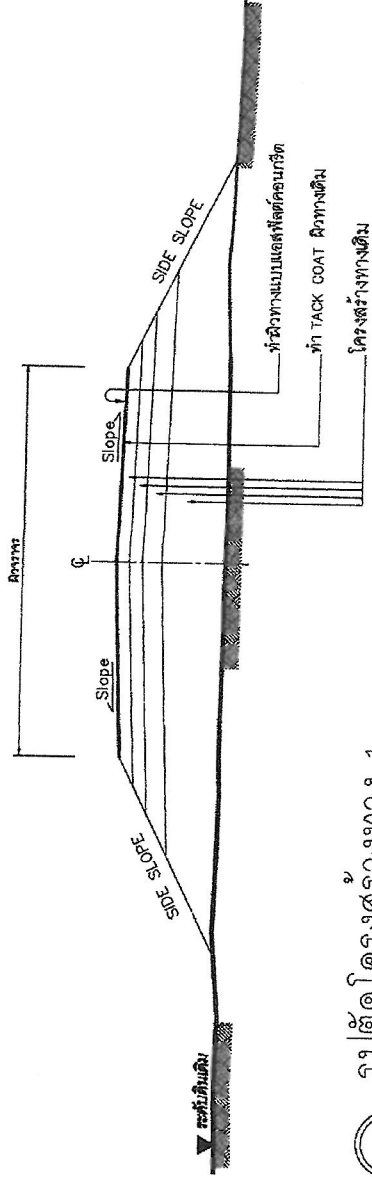


รายการประกอบแบบ

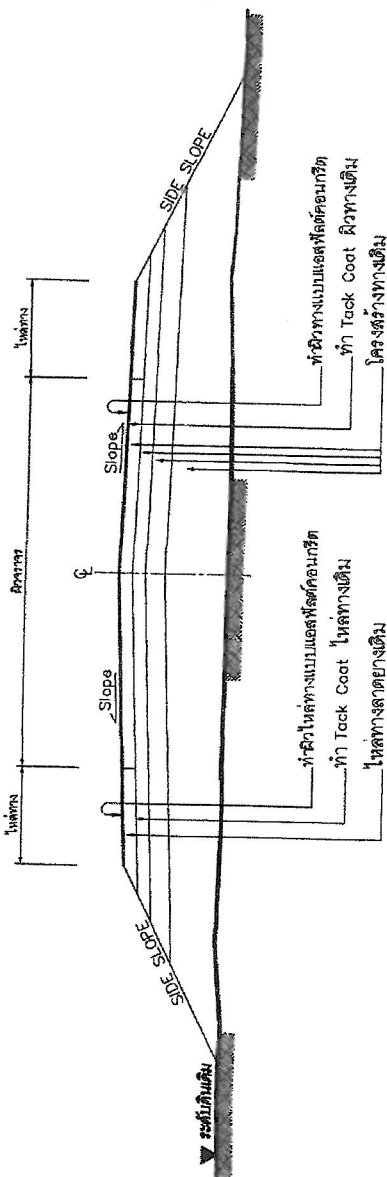
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจากเกินขึ้น โครงสร้างทางให้เรียบรอยเสียก่อน
2. ถัดระดับผิวทางเดิมไม่ให้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิดดินและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางซึ่งมีขั้วสะพานหรือการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องได้รับปริมาณงานที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตได้รับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาโคท " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ท.บ. 3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

รวมเล่มด้วยแอสฟัลต์ค้อนกริต

แบบเลขที่ ทบ-7-201

แผ่นที่ 94

ขอ^๑กำหนดงานเสรี^๒มี^๓ผิว^๔และ^๕ชอุ่ม^๖สร้าง^๗ผิว^๘แอส^๙ฟัล^{๑๐}ตคอนกรีต^{๑๑}

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องส่งผลการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เข้าเป็นแบบการปฏิบัติงาน
- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างผู้ดำเนินงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานเดินคันดินทาง

- 3.1. วิจัยที่ชี้ให้เห็นว่าคนที่มีพรตจะมีสุขภาพมากกว่าคนที่ไม่ได้ปฏิบัติ (Mazur, 2011-2014) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองไว้แล้ว
- 3.2. วิจัยที่ชี้ให้เห็นว่าคนที่มีพรตจะมีอายุยืนยาวกว่าคนที่ไม่ได้ปฏิบัติ (Mazur, 2011-2014) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองไว้แล้ว
- 3.3. การลดน้ำหนักลงเป็น 5% ซึ่งหมายถึง 20 ปอนด์หรือ 9 กิโลกรัม จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดโรคหัวใจและหลอดเลือดได้ 95% (American Heart Association, 2013)

4. งานที่มอบหมายที่ทาง
4.1 วัสดุที่ใช้ในการผลิตจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุของพื้นที่ทาง (มทพ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านทดสอบและรับรองให้ใช้ตั้งแต่
4.2 กรมวิชาการเดิม หรือพื้นที่ทางเป็น 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่เยื่อการย่อยและบดอัดกันเข้า สัมผัสกันหน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร

- 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
- 5.1 หักดูในขณะขึ้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางชนิด (มทพ.203-2545) ซึ่งได้แก่กรวดผสมและวัสดุรองให้ใช้ได้แล้ว

- 5.2 เชื้อไวรัสโคโรนาไวรัสซึ่งทำทางฟิสิกการแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบด้วย (Scarity) ออกและผสมผสานกลับให้เข้ากันใหม่ ทว่าวิธีที่ทำการสุกล้ำในนี้ มีบรรพบุรุษคุณจึงมีอยู่ในชุดของเชื้อไวรัสเด ไลน์ว่าวิธีนี้บอกและนำวิธีที่ดีที่สุดที่ผู้คนสนใจวิธีที่ควรนำมาใช้แทน

- S.3 Control Test จะใช้ตัวอย่างทดสอบทุกฟอง ประมาณ 1,000 เมล และทุกตำแหน่งที่จะอุปแบบเสียในการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Composition เท่านั้นทั้งนี้ หากมีความสงสัยหรือติดข้องใดๆ ผู้ควบคุมงานสามารถขอผลตอบทั้งหมดหรือบาง General Test ได้

- 5.4 ทดสอบความแม่นยำแบบม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 กลุ่มตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Cost มทพ.225-2545

- ๑.1 ยางเคลือบ พื้นผิว MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- ๑.2 ผิวงานพื้นทางวิ่งจะถ่ายป็นจากใบและไม้ที่จุดหรือจุดอื่นก็ได้ โดยมีการวางและนำหน่วยติดออก
๗. งาน Tack Coat มทพ.227-2545

- 7.1. ยางของพัลส์ เป็นรูปคอสายได้ 0.10-0.30 อัตร/ตัวตามทฤษฎี
- 7.2. ก่อนที่จะทำการ tack coat จะต้องทำการกำจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกให้หมดแล้วจึงจะรองปูนโปนลงไปในหลุม
- 7.3. เมื่อตรวจสอบยางของพัลส์ได้ทั้งหมดเรียบร้อยแล้วจึงจะรองชั้นผิวชั้นต่อไป

3. งานเอกสารเพื่อเตรียมชีวิต
- 3.1 ที่นักร้องจะนำเอกสารสิทธิ์ของที่ดินของตัวเองมา Prime Cost ตาม มพช 227-2545 หรือ Tack Cost ตาม มพช 227-2545 ก่อน
- 3.2 ที่นักร้องจะต้องจะหาใบขาดอายุ หรือขาดไม่ไปประจักษ์ขึ้นทะเบียน

- ๕.3 สันทางอันเกิดจากขุมตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งลึกลงข้าง แต่ไม่รูปร่างข้อตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกได้มาเพื่อรับระดับเฉพาะส่วนขุมตัวหรือข้ออันแอ่งของ หรือจะรูปร่างไม่พร้อมกันกับ การปูผิวทางของแต่ตัดกับบริเวณที่ติดกันได้
- แต่ในปัจจุบันได้เลิกใช้การขุดตัวถนนทาง แล้วจึงมีความหนาแน่นที่จะรับน้ำหนักได้ ๘๐ มิลลิเมตร หากความหนาแน่น ๘๐ มิลลิเมตร จะลดความหนาแน่นเพื่อรับน้ำหนักได้ ๘๐ มิลลิเมตร แต่ถ้าจะรับน้ำหนักได้ ๕๐ มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมรับน้ำหนักเฉพาะส่วนที่ขุดตัวเท่านั้น โดยให้ป็นชั้นน้ำหนาทไม่เกิน ๕ ซม. และต้องปูเสริมรับน้ำหนักเฉพาะส่วนที่ขุดตัวเท่านั้น

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- 8.8 การลดข้อที่มากมายซึ่งอาจได้ไปแต่เพียงเล็กน้อยหรือไม่มีเลยจากข้อที่ 2 ข้อ หรือ 3 ข้อ ซึ่งในหนึ่งประมาณ 8-10 ต้น จำนวน 2 เขียว แล้วจึงเอาตัวช่อดอกอย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ต้น ขึ้นมา เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ดบรอบ ช่อดอกด้วยกระดาษด้ายเล็ก 2 ข้อ ยึดครึ่งหนึ่ง

- การทวงถามขอแปลสปีดท์คอมกับชุดที่กลุ่มสร้างแล้ว

- 9.1 ลักษณะผิว (Surface texture) จะต้องมีระดับความลาดชันตามปกติ มีลักษณะผิวและลักษณะการเคลือบที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ลอกน้ำหลุด (Pill) รอยขีด (Scratch) ความหยาบหรือความขรุขระ (Segregation) เป็นคลื่น (Sag) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจพบแล้วปรากฏว่ามีลักษณะเสียหายซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ผิวการเคลือบได้ ให้ผู้ต้องรับซ่อมแซมดำเนินการปรับปรุงผิวการเคลือบ

- 9.2 ความหนาแน่นของรากเหง้าที่ลัดต่อกับชนิดไม้จะขึ้นอยู่กับความหนักทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ต้นตัวอ่อนหรือจำนวน 3 กับตัววัยใน ในแนวตั้งฉากกับแนวนอน และจอนด้วยระยะทิศทางเป็นนัยยะว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นต้องไม่ยกยู่กันทางเคสให้เป็นแบบ

- 9.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากได้ทำการวัดคุณสมบัติของสารกับผิวทางเรียบร้อยแล้ว ก็ควรจะถ่วงตัวอย่างเป็นปริมาณของผิวทางเพื่อหาค่าสปีดของสารในสนามที่ช่วยสร้างสเปกตรัมด้วยวิธีนี้จะตรงกับตัวอย่างจนวน 1 คอมพิวเตอร์ทำการ ระยะเวลา 250 นาที แล้วนำมาหาค่าของปริมาณสนามแม่เหล็กซึ่งไม่เหมือนกับจะ 98 คอมพิวเตอร์ทำการ ระยะเวลา 250 นาที แล้วนำมาหาค่าของปริมาณสนามแม่เหล็กซึ่งไม่เหมือนกับจะ 98

- ของ John Marshall Density
- 9.4 การรวมกลุ่มพืชภายในท้องถิ่น จะขึ้นทั้งจากสภาวะทางนิเวศวิทยา และวิธีการ Tack Coat ก่อนที่จะปลู่มด้วยเหตุที่ลักษณะพืชที่ปลูกถูกเปลี่ยนแปลง 12" C ให้มีวิธีสังเกตวิธีการ และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

10. การศึกษาบทบาทและองค์ความรู้ทางวิชาการของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดการเรียนการสอนในสถานศึกษา เพื่อพัฒนาระบบการประกันคุณภาพภายในของสถานศึกษาให้มีความเป็นเลิศทางวิชาการและสามารถแข่งขันในระดับนานาชาติได้

 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์	นางสาวสุวิมล นาคะเสถียร ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
--	--