



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

ที่ อท ๗๑๙๐๒/-

วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน คสล. ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลท์ติก ซอยลิเก หมู่ที่ ๖ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

เรียน นายกอง้องการบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

เรื่องเดิม

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑๖.๒ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการจัดทำรายงานขอซื้อขอจ้างและหรือก่อนการจัดทำเอกสารประกาศสอบราคา หรือเอกสารประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกาศร่างขอบเขตงาน หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีอื่น นั้น

ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อที่ ๑๔/๒๕๖๖ สังกัด ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน คสล. ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลท์ติก ซอยลิเก หมู่ที่ ๖ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ตามหลักเกณฑ์และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานก่อสร้างที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๓๑๙,๓๒๘.๒๕ บาท (-สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์-) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน คสล. ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลท์ติก ซอยลิเก หมู่ที่ ๖ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ตามหลักเกณฑ์และหนังสือเวียน ที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานก่อสร้างที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๓๑๙,๓๒๘.๒๕ บาท (-สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์-) ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอเพื่อนำไปจัดทำรายงานขอซื้อขอจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

(นางสาวรุ่งนภา ทองธรรมชาติ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ไม่เห็นควรพิจารณา เนื่องจาก.....

ลงชื่อ

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นางสาวราพร บุญถาวร)

ผู้อำนวยการกองคลัง

วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ไม่เห็นควรพิจารณา เนื่องจาก.....

(นางสุจินดา เรืองฤทธิกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

วันที่ ๐๓ ก.พ. ๒๕๖๖

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ไม่เห็นควรพิจารณา เนื่องจาก.....

(นางสุจินดา เรืองฤทธิกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

วันที่ ๐๓ ก.พ. ๒๕๖๖

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

เห็นชอบ

ไม่เห็นชอบ เนื่องจาก.....

(นายศิวกร นรินทร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

วันที่ ๐๖ ก.พ. ๒๕๖๖



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี

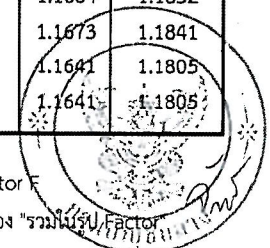
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ที่ พิเศษ/๐๐๒

วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อที่ ๑๔/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งข้าพเจ้า ผู้มีนามข้างท้ายนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนน คสล. ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ซอยลิเก หมู่ที่ ๖ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ภายในวงเงินงบประมาณ ๓๔๕,๒๖๘.๕๙ บาท (-สามแสนสี่หมื่นห้าพันสองร้อยหกสิบแปดบาทห้าสิบบาทเก้าสตางค์-) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคสล.ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ซอยลิเกหมู่ที่ ๖ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง เพื่อนำไปเป็นราคากลางงานก่อสร้างในการดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง โดยถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และพิจารณารายละเอียดราคาตามเอกสารประกอบ ดังนี้

๑) แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง แก้ไขถึงฉบับที่ ๔

๒) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

๓) ราคาวัสดุก่อสร้างของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าซึ่งเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ <http://www.pricemocgoth> ราคาวัสดุก่อสร้าง ส่วนกลาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๖ และราคาวัสดุก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๖

๔) Factor F งานก่อสร้างทาง ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓๒/ว ๑๒๘๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

๕) ราคาน้ำมัน ราคาขายปลีกภูมิภาคจังหวัดอ่างทอง วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ราคาน้ำมัน Diesel เขตอำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ราคาลิตรละ ๓๕.๑๐ บาท

๖) สูตรค่า K เพื่อประกอบการจัดทำสัญญาจ้างแบบปรับราคาได้ ตามตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง โดยให้กำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕๒/ว ๑๑๐ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ซ่อมแนวทางปฏิบัติในการกำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างกำหนดให้

๖.๑) งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต (TACK COAT)

ใช้สูตรที่ ๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$$

๖.๒) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ใช้สูตรที่ ๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$$

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนคสล.ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลท์ติก ซอยลิเก หมู่ที่ ๖ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ตามหลักเกณฑ์และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานก่อสร้างที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๓๑๙,๓๒๘.๒๕ บาท (-สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยยี่สิบแปดบาท ยี่สิบห้าสตางค์-) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางสุจินดา เรืองฤทธิกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายชัยโรจน์ โชติโกคา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวกัลยากร สี่ราช)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงถนน คสล.ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ขอยลิเก

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24/1/2566

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 184.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 736.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	319,328.25	Factor F 1.3624 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	319,328.25	
	คิดเป็นราคากลาง (สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์)	319,328.25	

ระยะทางดำเนินการ 0.184 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,735,479.62 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 14/2566 สั่ง ณ วันที่ 24 มกราคม 2566 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ



.....ประธานกรรมการ

(นางสุจินดา เรืองฤทธิกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ



.....กรรมการ

(นายชัยโรจน์ โชติโกคา)

ผู้อำนวยการกองช่าง



.....กรรมการ

(นางสาวกัลยากร สีห์ราช)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงถนน คสล.ปูทับหน้าด้วยแอสฟัลต์ติก ขอยลิก

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาหล่อ

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24/1/2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.4 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.						
	1.5 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.						
	1.6	ตร.ม.						
	1.7 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.8 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	1.9 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ซม.	ลบ.ม.						
	1.10 หนา ซม.	ลบ.ม.	-					
	1.11 หนา ซม.	ลบ.ม.	-					
	1.12	ตร.ม.						
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานไพร้มโค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.						
	2.2 งานแทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	736.00	15.39	11,327.04	1.3624	20.97	15,431.96
	2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.						
	2.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	736.00	303.07	223,059.52	1.3624	412.90	303,896.29
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 งานไพร้มโค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	3.2 งานแทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	3.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
	3.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-					
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	4.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 ขนาด \varnothing 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.2 ขนาด \varnothing 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.3 ขนาด \varnothing 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.4 ขนาด \varnothing 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.5 ขนาด \varnothing 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
7	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
8	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								319,328.25

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

234,386.56

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2764



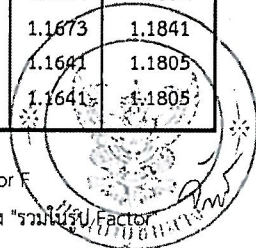
ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor



งานทาสี (Tack Coat)

ค่าช่าง	0.3	ลิตร	@	<u>25,807.46</u>	บาท / ตัน	=	<u>7.74</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	<u>7.65</u>	บาท/ตร.ม.
						=	<u>15.39</u>	บาท/ตร.ม.
						=	<u>15.39</u>	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat

หนา 5.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	88.36	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	$\frac{100 \text{ กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 169.01)}}{}$	=	225.46 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	$\frac{250,000}{10,000.00}$	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.052 ตัน @	27,490.79	=	1,429.52 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	401.06	=	296.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.0 ซม.		=	
=	$\frac{12.29 \times 1.00 \times 8.33}{}$	=	102.38 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,524.59 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	$\frac{2,524.59}{8.33}$	=	303.07 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

ค้นหา

กระบี่

เมืองอ่างทอง

มกราคม

2566

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	กลุ่มสินค้า Diesel B20	กลุ่มสินค้า ดีเซล Diesel	กลุ่มสินค้า Diesel B7	กลุ่มสินค้า E85	E20	Gasohol
24-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	35.75	35.30	36.90
21-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	35.45	35.00	36.60
20-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	34.85	34.40	36.00
17-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	34.25	33.80	35.40
14-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	33.95	33.50	35.10
13-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	33.45	33.00	34.60
07-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	33.15	32.70	34.30
06-01-2566 05:00	35.10	35.10	35.10	33.15	33.00	34.30



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี...กลุ่มวิชาการ โทร. ๐-๓๖๒๒-๕๔๔๙ ต่อ ๑๑๓๓.....
ที่ คค.๑๗๐๓.๖๓/กษ./๕๕.....วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖.....
เรื่อง ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๖.....

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี ที่ ๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสืบราคาวัสดุก่อสร้าง เพื่อใช้ในการประมาณราคา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ของแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี และจัดเตรียมข้อมูล เพื่อปรับปรุงราคาวัสดุใน Website ให้ Update ตลอดเวลานั้น

คณะกรรมการได้สืบราคาวัสดุ ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อใช้ในการประมาณราคา และเป็นข้อมูลในการปรับปรุงราคาวัสดุใน Website รายละเอียดตามเอกสารที่ได้แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

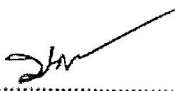
(นายจรรุวัฒน์ พูลสิทธิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายเชาวลิต อุปพงษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายมานพ สวัสดิ์สันเทียะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศิริชัย ลิ้มเลิศระกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

วัดศุ สุกรัง

ประจำเดือน มกราคม ปี พ.ศ. 2566

แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี

ลำดับที่	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ที่ตั้งแหล่งวัสดุ						วันที่ตรวจสอบราคา	หมายเหตุ
		ค่าพิกัด Lat	ค่าพิกัด Long	แหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง/อำเภอ	จังหวัด	โทรศัพท์		
1	56.00	14.7155038	100.901585	บ่อลูกรัง อรุณธณี	เฉลิมพระเกียรติ	สระบุรี	29 ตุลาคม 2563	10 มกราคม 2566	ราคาคิวหลวง =
2	44.00	14.6381101	100.8859972	บ่อลูกรัง ส.ทองดี	เฉลิมพระเกียรติ	สระบุรี	29 ตุลาคม 2563	10 มกราคม 2566	ราคาบาท/ตัน x 1.6
3	48.00	14.685853	100.9229535	บ่อดินทอง บ่อลูกรัง	เฉลิมพระเกียรติ	สระบุรี	29 ตุลาคม 2563	10 มกราคม 2566	
4	48.00	14.7032436	100.9527392	บ่อลูกรัง นนทศิลา	แก่งคอย	สระบุรี	29 ตุลาคม 2563	10 มกราคม 2566	

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการสอบราคาวัสดุก่อสร้าง

(นายจางูวัฒน์ พุคสิทธิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเขาวลิต อุบพงษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายมานพ สวัสดิ์สันเทียะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับที่	สถานที่ตั้งแหล่งวัสดุ	ชนิดผลิตภัณฑ์เอสพีลท์	หน่วย	ราคาวัสดุ/บาท	หมายเหตุ
1	(พณิชยกรุงเทพฯ)	ยางพรีมียมเอสพีลท์	ตัน	27,273.33	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
2	(พณิชยกรุงเทพฯ)	ยางคัตแบกเอสพีลท์	ตัน	40,100.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
3	(พณิชยกรุงเทพฯ)	ยางเอสพีลท์อีมีคชั่น	ตัน	25,766.67	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พณิชยกรุงเทพฯ)	CSS 1	ตัน	27,550.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พณิชยกรุงเทพฯ)	CSS 1H	ตัน	25,600.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พณิชยกรุงเทพฯ)	CRS 2	ตัน	26,066.67	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พณิชยกรุงเทพฯ)	CMS 2H	ตัน	40,250.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พณิชยกรุงเทพฯ)	PMA	ตัน	28,333.33	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พณิชยกรุงเทพฯ)	EAP	ตัน	36,400.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(พณิชยกรุงเทพฯ)	CSS 1H (EMA)	ตัน	34,300.00	ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565
	(บริษัท เรย์โคลเอสพีลท์ จำกัด)	PARA AC.	ตัน		ราคา ณ เดือน ธันวาคม 2565

รวมค่าขนส่งและภาษี

ข้อมูลสำรวจ ณ วันที่ 10 มกราคม 2566

แหล่งข้อมูล : (พณิชยกรุงเทพฯ, บริษัท เรย์โคลเอสพีลท์ จำกัด)

หมายเหตุ : ราคาวัสดุที่จัดทำขึ้นเป็นการสืบราคาเบื้องต้น ถ้านำไปใช้การอ้างอิงให้ตรวจสอบราคาและแหล่งที่มาก่อนนำไปใช้เพื่อความถูกต้องของข้อมูล

ชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายจรัสวัฒน์ พูลสิทธิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเชาวลิต อุปพงษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชื่อ.....กรรมการฯ

(นายมานพ สวัสดิ์สันติเยะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน


ราคาวัสดุก่อสร้าง
ประจำเดือน มกราคม ปี พ.ศ. 2566
แนวทางหลวงชนบทสระบุรี (ใช้ประกอบในการประมาณราคา)


ลำดับ	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
1	ลูกกริ่ง	ลบ.ม.	44.00	บ่อลูกกริ่ง ตำบลพยุหะ,หน้าพระลาน	
2	หินคลุก B	ลบ.ม.	150.00	กลุ่มโรงโม่หินพยุหะ ต.พยุหะ,หน้าพระลาน	
3	หินฝุ่น	ลบ.ม.	150.00	กลุ่มโรงโม่หินพยุหะ ต.พยุหะ,หน้าพระลาน	
4	หิน 3/4	ลบ.ม.	375.00	กลุ่มโรงโม่หินพยุหะ ต.พยุหะ,หน้าพระลาน	
5	หิน 1/2	ลบ.ม.	450.00	กลุ่มโรงโม่หินพยุหะ ต.พยุหะ,หน้าพระลาน	
6	หิน 3/8	ลบ.ม.	300.00	กลุ่มโรงโม่หินพยุหะ ต.พยุหะ,หน้าพระลาน	
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	กลุ่มโรงโม่หินพยุหะ ต.พยุหะ,หน้าพระลาน	
8	หินใหญ่	ลบ.ม.	255.00	กลุ่มโรงโม่หินพยุหะ ต.พยุหะ,หน้าพระลาน	
9	ยาง AC 60/70	ตัน	27,273.33	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
10	ยาง MC 70	ตัน	40,100.00	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
11	ยาง CSS 1	ตัน	25,766.67	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
12	ยาง CSS 1H	ตัน	27,550.00	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
13	ยาง CRS 2	ตัน	25,600.00	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
14	ยาง CMS 2H	ตัน	26,066.67	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
15	ยาง PMA	ตัน	40,250.00	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
16	ยาง EAP	ตัน	28,333.33	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
17	ยาง CSS 1H (EMA)	ตัน	36,400.00	พาณิชย์กรุงเทพ ฯ	
18	ยาง PARA AC.	ตัน	34,300.00	บริษัท เรย์โคลแอสทิลท์ จำกัด	(สปร. กรมทางหลวงชนบท)
19	ท่อ คลส. Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	435.00	บริษัท ดีสแควร์กรุ๊ป จำกัด	
20	ท่อ คลส. Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	655.00	บริษัท ดีสแควร์กรุ๊ป จำกัด	
21	ท่อ คลส. Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,340.00	บริษัท ดีสแควร์กรุ๊ป จำกัด	
22	ท่อ คลส. Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,195.00	บริษัท ดีสแควร์กรุ๊ป จำกัด	
23	ท่อ คลส. Ø 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	3,195.00	บริษัท ดีสแควร์กรุ๊ป จำกัด	
24	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,965.73	พาณิชย์สระบุรี	

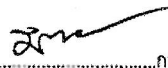
ข้อมูลสำรวจ ณ วันที่ 10 มกราคม 2566

*** ราคาวัสดุก่อสร้างยังไม่รวมค่าขนส่ง

หมายเหตุ : (ราคาวัสดุที่จัดทำขึ้นเป็นการสืบราคาเบื้องต้น ถ้านำไปใช้การอ้างอิงให้ตรวจสอบราคาและแหล่งที่มาเพื่อนำไปใช้เพื่อความถูกต้องของข้อมูล)

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายจรรวีวัฒน์ พุทธิสิทธิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายเชาวลิต อุปพงษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายมานพ สวัสดิ์สินเฑาะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)..... เดือน ธันวาคมปี 2565
 เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

ตกลง

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา: บาท

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	จำนวน
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน		
1501010101100000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฉลาม	ตัน	2,673.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีแดง*	ตัน	2,694.00
1501010101300000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร	ตัน	2,694.00
1501010101400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง ตราซีเอ็น (SCG ลดาโฮบริด)	ตัน	2,889.06
1501030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,694.00
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตรา	ตัน	2,694.00
1501030200700000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ราชสีห์แดง เพาเวอร์แมกซ์	ตัน	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	จำนวน
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุถุง 40 กก./ถุง ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	3,425.00
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,396.00
1502030102000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว*	ตัน	2,358.00
1502030102100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง	ตัน	2,358.00
1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	จำนวน
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	27,273.33
1505010100200000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	25,766.67
1505010100300000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	27,550.00
1505010100400000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00
1505010100500000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	26,066.67
1505010100700000	ชนิดกึ่งแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	40,100.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	40,250.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,333.33
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	36,400.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	30,000.00
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและบานแนว	หน่วย	จำนวน

วันที่ 3 มกราคม 2566

ที่ QUO.001.2566

เรื่อง แจ้งราคามลพิษอินทรีย์ไฮโดรคาร์บอน ประจำเดือน มกราคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปปิคอแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมลพิษอินทรีย์ไฮโดรคาร์บอนที่ตรงตามข้อกำหนดที่ได้ รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก /ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลพิษอินทรีย์ไฮโดรคาร์บอนแต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,300
	Drum (200 kg.)	5,960
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	7,260
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	34,300
	Drum (200 kg.)	7,560
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	45,800
	Drum (200 kg.)	9,860
PMA	Bulk (1,000 kg.)	39,300
	Drum (200 kg.)	8,560
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,300
	Drum (200 kg.)	6,160
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	27,100
	Drum (200 kg.)	6,120
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,500
	Drum (200 kg.)	6,200
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,500
	Drum (200 kg.)	6,200
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	37,000
	Drum (200 kg.)	8,100
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,500
	Drum (200 kg.)	7,200
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	42,700
	Drum (200 kg.)	9,240

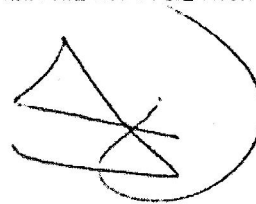
หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาข้างต้นเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

สถานที่ผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช. 10232 ต.นาถलग อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค



THAI BITUMEN CO., LTD.
 Tipco Tower
 118/1 Rama 6 Road, Samson Nai
 Phayathai, Bangkok 10400, Thailand
 Tel: +66(0)2273-6000 Fax +66(0)2271-3363

ที่ QUO.002/2566

วันที่ 3 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มกราคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบ

บริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,900
	Drum (200 kg.)	6,100
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	30,400
	Drum (200 kg.)	7,400
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	34,400
	Drum (200 kg.)	7,660
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	45,900
	Drum (200 kg.)	9,960
PMA	Bulk (1,000 kg.)	39,400
	Drum (200 kg.)	8,660
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,900
	Drum (200 kg.)	6,300
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	27,700
	Drum (200 kg.)	6,260
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	28,100
	Drum (200 kg.)	6,340
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	28,100
	Drum (200 kg.)	6,340
CSS-1h(EMA)	Bulk (1,000 kg.)	37,600
	Drum (200 kg.)	8,240
EAP	Bulk (1,000 kg.)	33,100
	Drum (200 kg.)	7,340

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่ง และ ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานสุราษฎร์ธานี ทางหลวงหมายเลข 4213 กม.1+800 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายโสภณา ฤทธิโลม)

ผู้จัดการอาวุโส - ส่วนงานขายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ภาคกลาง, ภาคตะวันออก, ภาคใต้

RAYCOL บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด

ที่ QUO 003/2566

วันที่ 3 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งราคามล็ดภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำ เดือน มกราคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานปทุมธานี กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท เรย์โคล แอสฟัลท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมล็ดภัณฑ์แอสฟัลท์ชนิดต่างๆ ที่ได้ขอรับระบบบริหารงานคุณภาพ บอกร/ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามล็ดภัณฑ์แอสฟัลท์แต่ละชนิดที่รายละเอียดดังนี้

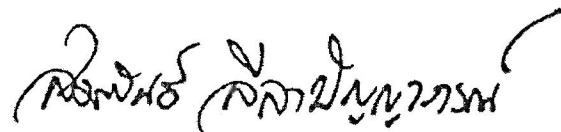
ชนิดยาง	บรรจุ	ราคาหน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,300
	Drum (200 kg.)	5,960
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	7,260
PARA AC 20	Bulk (1,000 kg.)	34,300
	Drum (200 kg.)	7,560
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	45,300
	Drum (200 kg.)	9,760
PMA	Bulk (1,000 kg.)	39,300
	Drum (200 kg.)	8,560
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	26,900
	Drum (200 kg.)	6,080
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,700
	Drum (200 kg.)	6,040
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,100
	Drum (200 kg.)	6,120
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,100
	Drum (200 kg.)	6,120
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,600
	Drum (200 kg.)	8,020
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,100
	Drum (200 kg.)	7,120

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาส่งสารโพลิเมอร์ค่าขนส่ง และ ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคามล็ดภัณฑ์ : ใช้งานระยะชน ทางหลวงหมายเลข 3370 กม.20 ต.มะขามคู่ กิ่งอำเภอเนินทิวธง อ.ระยอง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสมพันธ์ สีลาปัญญาภรณ์)

ผู้จัดการอาวุโส - ผลิตภัณฑ์ยางมะล็ด



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงหลวงชนบทรักษาพระบรมศพ กรุงเทพมหานคร โทร. ๐-๒๖๖๒-๕๑๘๘ ต่อ ๓๓๖๓
ที่ ศค.๐๒๕๐๓.๖๖๖/กษ.๖๕๖๓๑ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ข้อมูลราคาก่อสร้าง ฐานที่ ๒ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการแขวงหลวงชนบทรักษาพระบรมศพ

ตามหนังสือที่ ศค.๐๒๕๐๓/กษ.๖๕๖๓๑ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี
ทางหลวงชนบทที่ ๒ (สระบุรี) ที่ ๐๒๑/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองงหลังวัดคุณภาพ ไม้

แขวงหลวงชนบทรักษาพระบรมศพ กลุ่มวิชาการ ได้ดำเนินการสืบข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้าง
(ราคาหิน) จากชมรมโรงไม้หินหน้าพระลาน เพื่อประกอบการกำหนดราคากลาง ขอแจ้งรายละเอียด
ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายจตุวัฒน์ พูลสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

(นายสุทัศน์ ชัยชนะใจไทย)
ผู้อำนวยการแขวงหลวงชนบทรักษาพระบรมศพ
ผู้อำนวยการแขวงหลวงชนบทรักษาพระบรมศพ

นางสาวหวางชนบทสรบุรี

บัญชีแยกตัว (คืน) และราคา ตั้งแต่วันที่ 29 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการแจ้งเปลี่ยนแปลง

วันที่ 29 ตุลาคม 2563

ข้อมูลผลิตภัณฑ์	ชื่อ	โทรศัพท์	รายการ (บาท/บาท)						รวม
			จำนวน	ราคา	มูลค่า	มูลค่า	มูลค่า	มูลค่า	
จำนวนเงินฝากออมทรัพย์	138 หมายเลขบัญชี	092-7109363, 056-334-943-0	375.00	375.00	450.00	300.00	165.00	130.00	215.00
รวม			375.00	375.00	450.00	300.00	165.00	130.00	215.00

หมายเหตุ :

- แยกบัญชี รายการรับทราบบัญชีและรายการรับทราบรายเดือน และรายการรับทราบรายปี
- รายการรับทราบ ไม่รวมค่าธรรมเนียม และภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรรมการผู้จัดการ ตามคำสั่งกระทรวงพาณิชย์

นางสาวหวางชนบทสรบุรี
 (นางหวางชนบทสรบุรี)
 ผู้จัดการฝ่ายบัญชี

นางสาวหวางชนบทสรบุรี
 (นางหวางชนบทสรบุรี)
 ผู้จัดการฝ่ายบัญชี

นางสาวหวางชนบทสรบุรี
 (นางหวางชนบทสรบุรี)
 ผู้จัดการฝ่ายบัญชี


แผนผังพอสังเขปโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. หน้าที่ 6 ด้วยแอสฟัลท์ติก คอนกรีต
หมู่ที่ 6 ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง



ข้อกำหนดงานเสริมมิวเยลอะชอมสร้างมิวเยลอะชอมปริติ

1. ผู้รับจ้างจะต้องแนบการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อกำหนดราคาขอผลอมและอนุมัติให้เข้าในแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างผู้จ้างตามทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อกำหนดราคาขอผลอมและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
3. งานเสริมจะดำเนินการตามขั้นตอนของงาน
 - 3.1 วัตถุประสงค์ที่นำมาพิจารณาเพิ่มเติมงานเสริมจะต้องเป็นวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนภาพตามมาตรฐานวัตถุประสงค์เดิมที่ทาง (มทพ.201-2545) ซึ่งได้ผ่านการอนุมัติและรับรองเรียบร้อยแล้ว
 - 3.2 วัตถุประสงค์ที่พิจารณาจะต้องระบุชัดเจนในร่างคำขอ แต่ก่อนนำขานำงานเสริมที่ทาง (มทพ.201-2545) ซึ่งได้ผ่านการอนุมัติแล้ว
 - 3.3 การก่อสร้างใหม่ทั้งหมดเป็นชิ้นๆ ขึ้นใหม่ทั้งหมด หรือเพิ่มเติมบางส่วนที่ไม่เกี่ยวข้อง
4. งานเสริมจะดำเนินการตาม
 - 4.1 วัตถุประสงค์ที่ทางต้องปฏิบัติตามตามมาตรฐานวัตถุประสงค์ที่ทาง (มทพ.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการอนุมัติและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนวิศวกรรมเสริม หรือชิ้นงานใหม่ ที่มีโครงสร้างเดิมและติดตั้งใหม่ในก้อน แต่ชิ้นงานที่ก่อสร้างขึ้นใหม่ตามลักษณะเดิมที่ทาง (มทพ.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการอนุมัติแล้ว
5. งานเสริมทั้งหมด
 - 5.1 วัสดุในงานทั้งหมด ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุที่ทางกำหนด (มทพ.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการอนุมัติและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 ชนิดของวัสดุที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามที่ทางกำหนด (มทพ.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการอนุมัติแล้ว
 - 5.3 Control Test จะต้องมีตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านของวัสดุที่จะไปใช้ในการทดสอบเพื่อ Slave Analysis และ Composition เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความเสี่ยงหรือความผิดปกติ ผู้ควบคุมงานเสริมสามารถขอ Test ที่เหมาะสมอื่น General Test ได้
 - 5.4 วัตถุประสงค์ของงานเสริม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทพ.225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ลวดหนามที่ทางจะขอจะเอาไปใช้ตามพื้นที่ของวัสดุเสริมได้ โดยมีการกำหนดและไปตรวจสอบก่อน
7. งาน Tack Coat มทพ.227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ ชนิดพิเศษ CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนทำการทาร Tack Coat จะต้องทำการทดสอบและยืนยันที่จุดออกให้หมดแล้วใช้จริงจึงจะสามารถนำไปใช้ได้ทั้งหมด
 - 7.3 เมื่อติดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 ที่ผิวที่จะปูจะต้องเตรียมผิวที่แข็งแรงซึ่งทำจาก Prime Coat ตาม มทพ.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ.227-2545 ก่อน
 - 8.2 ที่ทางจะขอจะเอาไปใช้ตามพื้นที่ของวัสดุเสริม หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นใด
 - 8.3 ที่ทางจะขอจะเอาไปใช้ตามพื้นที่ของวัสดุเสริม หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นใด

- 8.5 จุดควบคุมแอสฟัลต์คอนกรีต ต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญาซึ่งมีจุดควบคุมไม่ต่ำกว่า 121 °C
- 8.6 ทำการบ่มวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตตามงานในพื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ.(ท)007-2545 เพื่อความเหมาะสมของอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาแน่นตามข้อกำหนด และมีความชื้นสัมพัทธ์ตามที่ทางกำหนด ความหนาแน่นสัมพัทธ์ของวัสดุที่ทางกำหนดโดยวิธีวิธีทดสอบความหนาแน่นแบบเปียก (Shoving) การชั่งน้ำหนักของวัสดุที่ทางกำหนด (Shoving) เป็นค่าเฉลี่ยของค่าเฉลี่ยความหนาแน่นที่ทางกำหนด (Shoving) ส่วนผสมที่ทางกำหนดจะต้องมีค่าความหนาแน่นตามข้อกำหนด
- 8.8 การทดสอบที่ทางกำหนดให้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตตามข้อกำหนดให้ทำก่อนการก่อสร้าง 2 ชั้น หรือ 3 ชั้น ที่มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด 8-10 ซม. จำนวน 2 ชั้นๆ แต่ชั้นแรกจะต้องมีความหนาแน่นตามข้อกำหนด 10-12 ซม. ชั้นๆ ที่มีความหนาแน่นตามข้อกำหนดให้ทำก่อนการก่อสร้าง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความเหมาะสม มีลักษณะผิวและลักษณะการบ่มผิวที่ทางกำหนด ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวขรุขระ (Pit) รอยขีด (Scuff) ผิวหน้าเคลือบผิวแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ การตรวจสอบเสร็จปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไข
 - 9.2 ความหนาแน่นของแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง จำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวทแยง และก่อนตัวอย่างจะต้องทำกับไม่ต่ำกว่า 2.00 เมตร และนำมาทดสอบความหนาแน่นแบบเปียก (Shoving) หลังจากที่ได้ทำการบ่มผิวแอสฟัลต์คอนกรีตตามข้อกำหนดเรียบร้อยแล้วให้ทำการตรวจสอบความหนาแน่นแบบเปียก (Shoving) จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง และนำผลการทดสอบความหนาแน่นแบบเปียก (Shoving) มาเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ทางกำหนด
 - 9.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบ่มผิวแอสฟัลต์คอนกรีตตามข้อกำหนดเรียบร้อยแล้วให้ทำการตรวจสอบความหนาแน่นแบบเปียก (Shoving) จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง และนำผลการทดสอบความหนาแน่นแบบเปียก (Shoving) มาเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ทางกำหนด
 - 9.4 การซ่อมแซมที่ทางกำหนดให้ซ่อมแซม จะต้องมีราคาและอัตราค่าจ้างไม่เกิน 12% ของค่าจ้างเดิม และค่าจ้างไม่เกิน 25% ของค่าจ้างเดิม
 - 9.5 ค่าจ้างในการก่อสร้างจะต้องทำเป็นสัญญาจ้างที่มีระยะเวลาไม่เกิน 12 เดือน

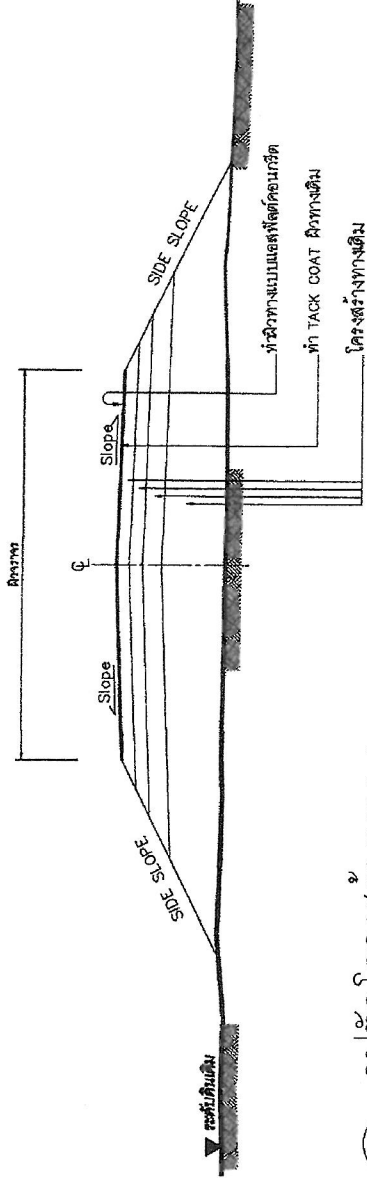
	แผนภาพฐานงานทาง สําหรับโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
งานเสริมและซ่อมแซมผิวจราจรและผิวทาง (ข้อบัญญัติกระทรวงคมนาคม)	
แผนภาพที่ ทบ-7-601	หน้าที่ 100

รายการประกอบแบบ

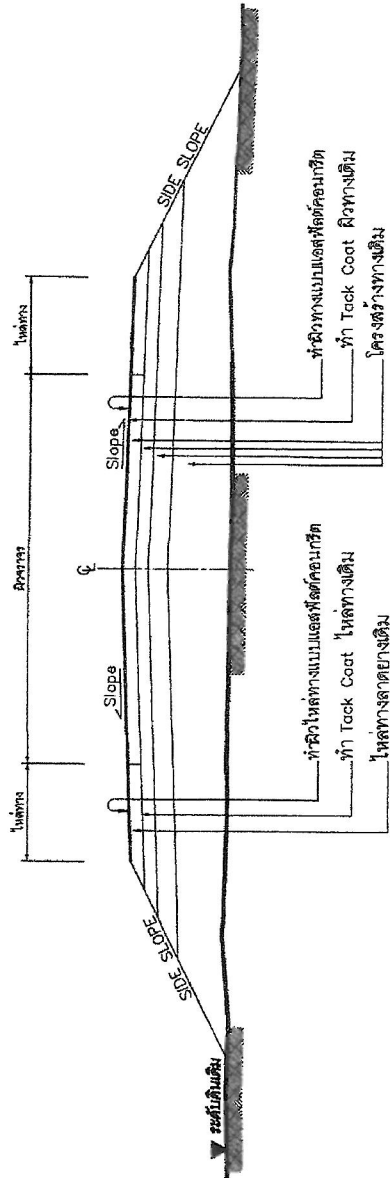
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทางให้เรียบหรือเสียก่อน
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบหรือเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีตและซีเมนต์แข็งทั้งผิวทางจราจรและไหล่ทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและชั้นโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระหว่างช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตอมโบหรืออาคารสาธารณะ และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่อาคารให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมากราก หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกรีตรับปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ (ในฐ.บ.ร.3/2546) และแบบที่ 3.2(ในฐ.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดปริมาณเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกรีต	อ้างถึง " มาตราฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต " มพท.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกรีต	อ้างถึง " มาตราฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต " มพท.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตราฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต " มพท.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท-3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกรีต